

**VOLTA CICLÍSTICA
INTERNACIONAL
DO ESTADO
DE SÃO PAULO**

CARTA PERCURSO







12ª Volta Ciclística Internacional do Estado de São Paulo

CATEGORIA ELITE - SUB 23 MASCULINO

CARTA DE PERCUSO

1ª ETAPA -

| ORIGEM / DESTINO: | | | Três Fronteiras - Bálamo | DATA: | 04 DE MAIO DE 2026 | | | |
|-------------------|--------|---------|---|------------------------------|--------------------|-------|-------|-------|
| LARGADA: | | | Igreja Matriz de Três Fronteiras | HORA: | 10:00 | | | |
| CHEGADA: | | | | HORA: | 14:09 | 13:57 | 13:45 | 13:35 |
| KM: | | | 158,0 | MÉDIA: | 38 | 40 | 42 | 44 |
| KM | KM | KM | REFERÊNCIA | HORÁRIO ESTIMADO DE PASSAGEM | | | | |
| PERCORRIDOS | FALTAM | PARCIAL | | | | | | |
| 200 | | | Mater a esquerda | | | | | |
| 700 | | | Virar a direita | | | | | |
| 1 | | | Virar a esquerda | | | | | |
| 3,6 | | | Rotatória - retorno para o Município SP 595 | | | | | |
| 5,7 | | | Virar a direita na rua Bálamo | | | | | |
| 6,2 | | | Virar a esquerda na Avenida Miguel Renda, logo após seguir em frente na Avenida Ana Rocha de Oliveira | | | | | |
| 0,0 | 158,0 | 0,0 | LARGADA OFICIAL - Marco das Três Fronteiras - Avenida Vicinal Doutor Rodolfo Abdo | | 10:00 | 10:00 | 10:00 | 10:00 |
| 3,4 | 154,6 | 3,4 | Rotatória manter a direita sentido Jales SP 320 km 617 | | 10:05 | 10:05 | 10:04 | 10:04 |
| 154,6 | 3,4 | 151,2 | Seguir em frente | | 14:04 | 13:51 | 13:40 | 13:30 |
| 10,2 | 147,8 | -144,4 | Seguir em frente - Rodovia Principal | | 10:16 | 10:15 | 10:14 | 10:13 |
| 14,0 | 144,0 | 3,8 | Seguir em frente - Rodovia Principal | | 10:22 | 10:21 | 10:20 | 10:19 |
| 20,8 | 137,2 | 6,8 | Seguir em frente - Rodovia Principal | | 10:32 | 10:31 | 10:29 | 10:28 |
| 22,0 | 136,0 | 1,2 | 1ª Meta Volante em frente ao posto Shel a esquerda da via na frente da barraca do sol | | 10:34 | 10:33 | 10:31 | 10:30 |
| 24,0 | 134,0 | 2,0 | Seguir em frente - Rodovia Principal | | 10:37 | 10:36 | 10:34 | 10:32 |
| 26,0 | 132,0 | 2,0 | Seguir em frente - Rodovia Principal | | 10:41 | 10:39 | 10:37 | 10:35 |
| 34,6 | 123,4 | 8,6 | Passagem pela Base Polícia Rodoviária Estadual | | 10:54 | 10:51 | 10:49 | 10:47 |
| 35,0 | 123,0 | 0,4 | Seguir em frente - Rodovia Principal | | 10:55 | 10:52 | 10:50 | 10:47 |
| 38,6 | 119,4 | 3,6 | Seguir em frente | | 11:00 | 10:57 | 10:55 | 10:52 |
| 41,9 | 116,1 | 3,3 | Seguir em frente | | 11:06 | 11:02 | 10:59 | 10:57 |
| 45,2 | 112,8 | 3,3 | Seguir em frente | | 11:11 | 11:07 | 11:04 | 11:01 |
| 48,2 | 109,8 | 3,0 | Seguir em frente | | 11:16 | 11:12 | 11:08 | 11:05 |
| 50,0 | 108,0 | 1,8 | 50 km percorridos - Placa do KM 571 da rodovia | | 11:18 | 11:15 | 11:11 | 11:08 |
| 51,8 | 106,2 | 1,8 | Seguir em frente | | 11:21 | 11:17 | 11:14 | 11:10 |
| 54,6 | 103,4 | 2,8 | Seguir em frente | | 11:26 | 11:21 | 11:18 | 11:14 |
| 58,1 | 99,9 | 3,5 | Seguir em frente - Base Polícia Rodoviária Estadual | | 11:31 | 11:27 | 11:23 | 11:19 |
| 63,6 | 94,4 | 5,5 | Seguir em frente | | 11:40 | 11:35 | 11:30 | 11:26 |
| 65,6 | 92,4 | 2,0 | Seguir em frente - Sequência de trevo manter a via principal | | 11:43 | 11:38 | 11:33 | 11:29 |
| 70,5 | 87,5 | 4,9 | 2ª Meta Volante em Posto Shel a direita da via km 545 | | 11:51 | 11:45 | 11:40 | 11:36 |
| 79,5 | 78,5 | 9,0 | Seguir em frente | | 12:05 | 11:59 | 11:53 | 11:48 |
| 91,5 | 66,5 | 12,0 | Seguir em frente | | 12:24 | 12:17 | 12:10 | 12:04 |
| 95,8 | 62,2 | 4,3 | Seguir em frente | | 12:31 | 12:23 | 12:16 | 12:10 |
| 98,2 | 59,8 | 2,4 | Seguir em frente | | 12:35 | 12:27 | 12:20 | 12:13 |
| 99,0 | 59,0 | 0,8 | Seguir em frente | | 12:36 | 12:28 | 12:21 | 12:15 |
| 101,3 | 56,7 | 2,3 | Base da Polícia Rodoviária Estadual | | 12:39 | 12:31 | 12:24 | 12:18 |
| 103,0 | 55,0 | 1,7 | Seguir em frente | | 12:42 | 12:34 | 12:27 | 12:20 |
| 106,5 | 51,5 | 3,5 | Seguir em frente | | 12:48 | 12:39 | 12:32 | 12:25 |
| 107,9 | 50,1 | 1,4 | Seguir em frente | | 12:50 | 12:41 | 12:34 | 12:27 |

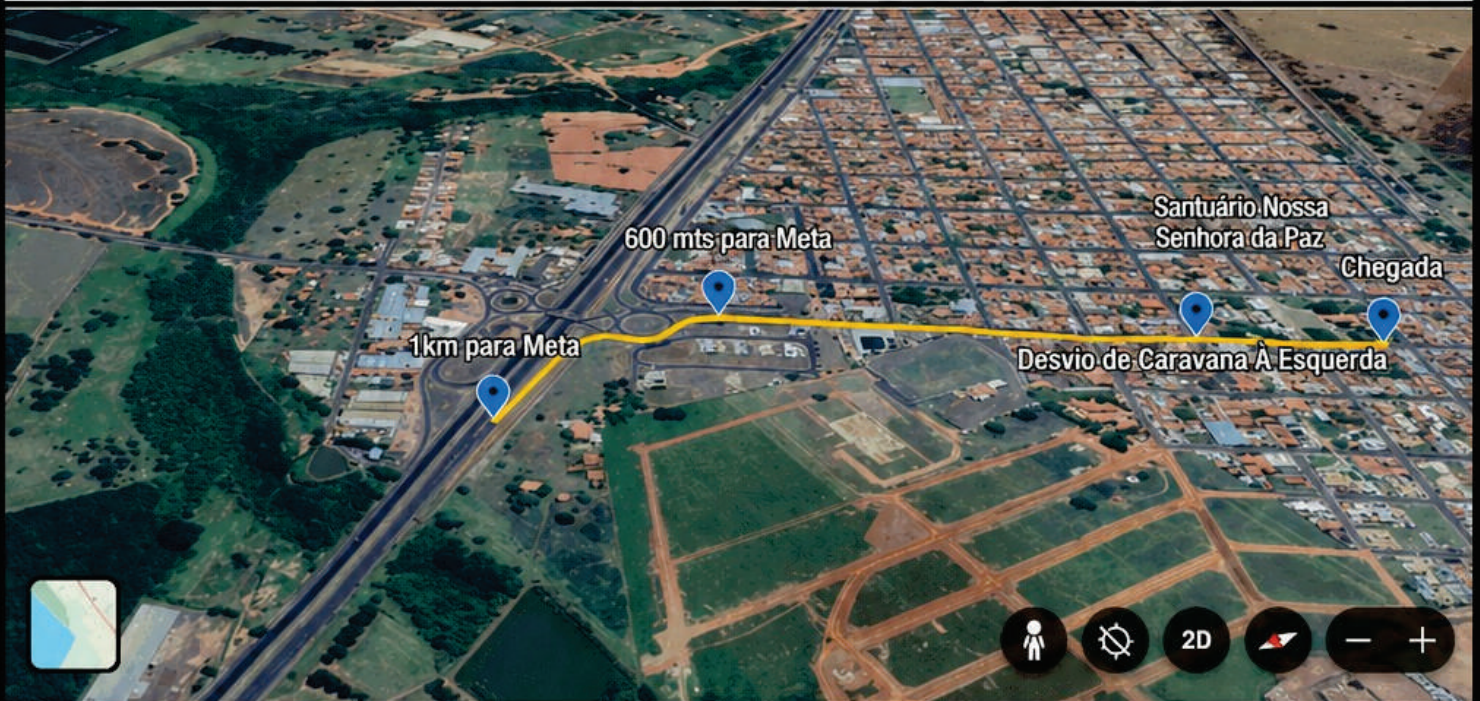
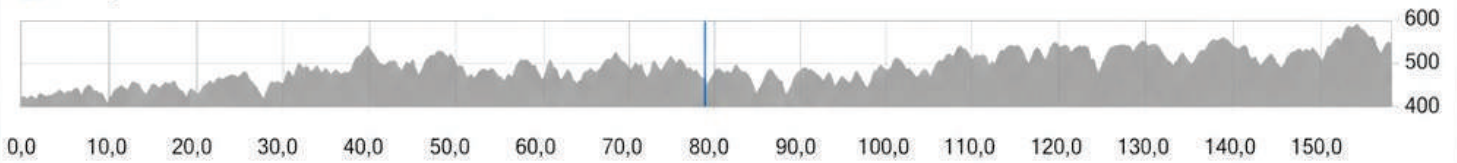
| | | | | | | | | |
|-------|------|-----|--|--|-------|-------|-------|-------|
| 110,0 | 48,0 | 2,1 | Seguir em frente | | 12:53 | 12:45 | 12:37 | 12:30 |
| 119,7 | 38,3 | 9,7 | Seguir em frente | | 13:09 | 12:59 | 12:51 | 12:43 |
| 121,5 | 36,5 | 1,8 | Seguir em frente | | 13:11 | 13:02 | 12:53 | 12:45 |
| 130,8 | 27,2 | 9,3 | Seguir em frente | | 13:26 | 13:16 | 13:06 | 12:58 |
| 131,0 | 27,0 | 0,2 | Seguir em frente | | 13:26 | 13:16 | 13:07 | 12:58 |
| 135,3 | 22,7 | 4,3 | Seguir em frente | | 13:33 | 13:22 | 13:13 | 13:04 |
| 138 | 20,0 | 2,7 | Faltam 20 Km para chegada (área de descarte) |  | 13:37 | 13:27 | 13:17 | 13:08 |
| 143,1 | 14,9 | 5,1 | Faltam 15 Km para Chegada - Placa do KM 478 Rodovia | | 13:45 | 13:34 | 13:24 | 13:15 |
| 148 | 10,0 | 4,9 | Faltam 10 Km para chegada -Placa do km 473 Rodovia | | 13:53 | 13:42 | 13:31 | 13:21 |
| 152,9 | 5,1 | 4,9 | Faltam 5 Km para chegada - Placa km 468 Rodovia em frente ao salgado três irmãos | | 14:01 | 13:49 | 13:38 | 13:28 |
| 155,1 | 2,9 | 2,2 | Faltam 3 Km para chegada - Placa do km 466 Rodovia | | 14:04 | 13:52 | 13:41 | 13:31 |
| 156,1 | 1,9 | 1,0 | Faltam 2km para chegada - Placa do km 465 Trevo saída a direita | | 14:06 | 13:54 | 13:43 | 13:32 |
| 157,1 | 0,9 | 1,0 | 1km para a chegada. Saída a direita (Alça de saída da rodovia) | | 14:08 | 13:55 | 13:44 | 13:34 |
| 157,2 | 0,8 | 1,1 | Rotatória manter a direita (Faltam 800 mts) | | 14:08 | 13:55 | 13:44 | 13:34 |
| 157,3 | 0,7 | 0,1 | Faltam 700 metros para chegada - Portal de entrada (Rua Rio de Janeiro) | | 14:08 | 13:55 | 13:44 | 13:34 |
| 157,9 | 0,1 | 0,6 | Desvio na caravana a esquerda na Avenida Brasil esquina da igreja | | 14:09 | 13:56 | 13:45 | 13:35 |
| 158,1 | -0,1 | 0,2 | CHEGADA - Rua Rio de Janeiro ao lado da Igreja Matriz |  | 14:09 | 13:57 | 13:45 | 13:35 |

ETAPA 1

CARTA DE PERCURSO



Elevação m



LEGENDA

- PONTO DE REFERÊNCIA
- PERCURSO
- CHEGADA

- DISTÂNCIA FINAL **1,6 KM**
- TIPO DE CHEGADA **PLANO**
- SENTIDO

12ª VOLTA CICLÍSTICA INTERNACIONAL DO ESTADO DE SÃO PAULO




CATEGORIA ELITE - SUB 23 MASCULINO

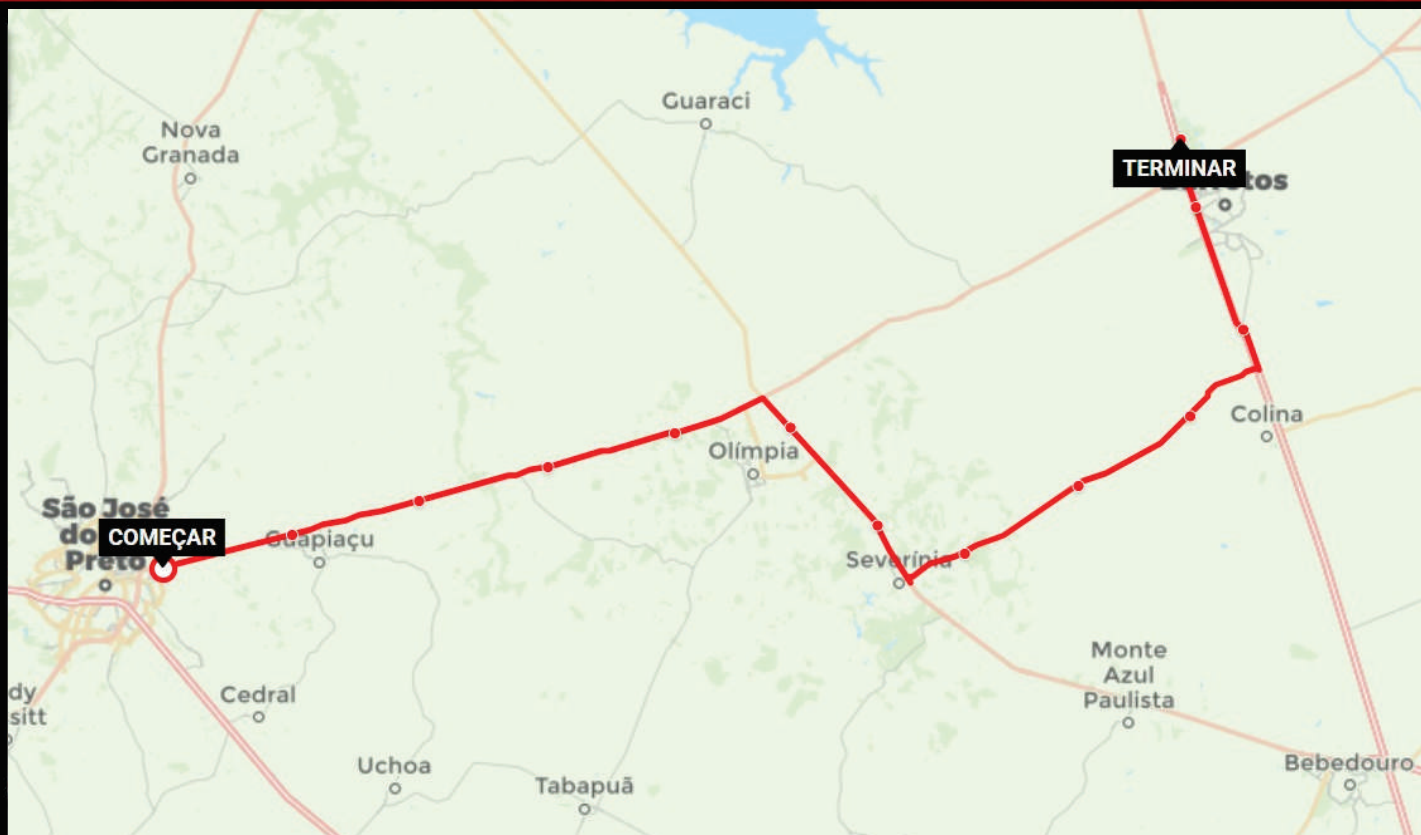
CARTA DE PERCUSO

2ª ETAPA

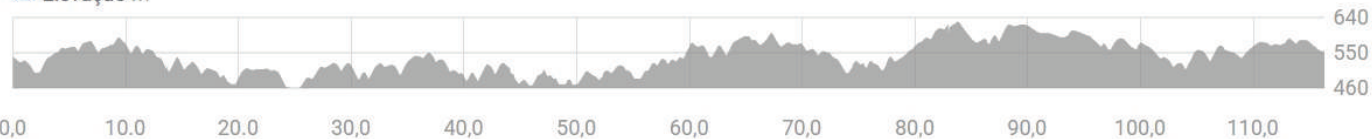
| ORIGEM / DESTINO: | | | São José do Rio Preto- Barretos | DATA: | 05 DE MAIO DE 2026 | | | |
|-------------------|--------|---------|---|------------------------------|--------------------|-------|-------|-------|
| LARGADA: | | | Ponte Estanhadina da Represa Municipal | HORA: | 10:00 | | | |
| CHEGADA: | | | | HORA: | 13:03 | 12:54 | 12:45 | 12:38 |
| KM: | | | 116,1 | MÉDIA: | 38 | 40 | 42 | 44 |
| KM | KM | KM | REFERÊNCIA | HORÁRIO ESTIMADO DE PASSAGEM | | | | |
| PERCORRIDOS | FALTAM | PARCIAL | | | | | | |
| 0 | | | Largada Simbólica: Ponte Estaiada em frente ao condomínio Dama | | | | | |
| 2,2 | | | Virar na rotatória a esqueda Avenida Nadima Dahma | | | | | |
| 4 | | | Virar a direita Avenida Sylvio Della Rovere | | | | | |
| 5,1 | | | Virar a direita marginal rodovia - Avenida Gerassina Tavares | | | | | |
| 5,6 | | | Rotatória a direita | | | | | |
| 5,7 | | | Acesso ao leito da rodovia principal a esquerda | | | | | |
| 0,0 | 116,1 | 0,0 | LARGADA OFICIAL - KM 183 da rodovia Assis Chateaubriand | | 10:00 | 10:00 | 10:00 | 10:00 |
| 7,5 | 108,6 | 7,5 | Seguir em frente na SP 425 | | 10:11 | 10:11 | 10:10 | 10:10 |
| 11,9 | 104,2 | 4,4 | Seguir em frente | | 10:18 | 10:17 | 10:17 | 10:16 |
| 13,3 | 102,8 | 1,4 | Unificação da pista rodovia simples | | 10:21 | 10:19 | 10:19 | 10:18 |
| 16,0 | 100,1 | 2,7 | Divisão central na pista manter a direita | | 10:25 | 10:24 | 10:22 | 10:21 |
| 17,1 | 99,0 | 1,1 | Divisão central na pista manter a direita | | 10:27 | 10:25 | 10:24 | 10:23 |
| 18,1 | 98,0 | 1,0 | Fim da divisão central | | 10:28 | 10:27 | 10:25 | 10:24 |
| 20,9 | 95,2 | 2,8 | Divisão central manter a direita | | 10:33 | 10:31 | 10:29 | 10:28 |
| 21,6 | 94,5 | 0,7 | Radar 60KM/H | | 10:34 | 10:32 | 10:30 | 10:29 |
| 27,4 | 88,7 | 5,8 | Seguir em frente | | 10:43 | 10:41 | 10:39 | 10:37 |
| 32,6 | 83,5 | 5,2 | Prêmio de Montanha - Placa final de 3ª faixa | | 10:51 | 10:48 | 10:46 | 10:44 |
| 33,3 | 82,8 | 0,7 | Divisão de pista | | 10:52 | 10:49 | 10:47 | 10:45 |
| 33,5 | 82,6 | 0,2 | Radar 40KM/H | | 10:52 | 10:50 | 10:47 | 10:45 |
| 36,2 | 79,9 | 2,7 | Divisão de pista | | 10:57 | 10:54 | 10:51 | 10:49 |
| 36,8 | 79,3 | 0,6 | Radar 60KM/H | | 10:58 | 10:55 | 10:52 | 10:50 |
| 42,7 | 73,4 | 5,9 | Seguir em frente CUIDADO Radar 60KM/H | | 11:07 | 11:04 | 11:01 | 10:58 |
| 44,5 | 71,6 | 1,8 | Início de pista dupla - seguir em frente | | 11:10 | 11:06 | 11:03 | 11:00 |
| 45,8 | 70,3 | 1,3 | Final da duplicação | | 11:12 | 11:08 | 11:05 | 11:02 |
| 50,0 | 66,1 | 4,2 | 50KM percorridos. Placa de KM 445 da rodovia | | 11:18 | 11:15 | 11:11 | 11:08 |
| 52,3 | 63,8 | 2,3 | Divisão de pista. Manter a direita | | 11:22 | 11:18 | 11:14 | 11:11 |
| 53,1 | 63,0 | 0,8 | Seguir em frente | | 11:23 | 11:19 | 11:15 | 11:12 |
| 62,1 | 54,0 | 9,0 | Divisão central | | 11:38 | 11:33 | 11:28 | 11:24 |
| 63,7 | 52,4 | 1,6 | Meta Volante na placa de KM 432 da rodovia - Local de divisão central na pista | | 11:40 | 11:35 | 11:31 | 11:26 |
| 64,4 | 51,7 | 0,7 | Radar 60KM/H | | 11:41 | 11:36 | 11:32 | 11:27 |
| 65,0 | 51,1 | 0,6 | Retorno a esquerda | | 11:42 | 11:37 | 11:32 | 11:28 |
| 65,2 | 50,9 | 0,2 | Acesso a direita sentido colina Barretos SP 322/SP 373 | | 11:42 | 11:37 | 11:33 | 11:28 |
| 83,3 | 32,8 | 18,1 | Radar 100KM/H | | 12:11 | 12:04 | 11:59 | 11:53 |
| 96,2 | 19,9 | 12,9 | Faltam 20KM para chegada - Trevo sentido Barretos (área de descarte) | | 12:31 | 12:24 | 12:17 | 12:11 |
| 96,6 | 19,5 | 0,4 | Alça de acesso a rodovia Brigadeiro Faria Lima SP 326 - sentido Barretos | | 12:32 | 12:24 | 12:18 | 12:11 |
| 101,5 | 14,6 | 4,9 | Faltam 15KM para chegada - Placa de KM 415 da rodovia | | 12:40 | 12:32 | 12:25 | 12:18 |
| 106,4 | 9,7 | 4,9 | Faltam 10KM para chegada - Placa de KM 420 da rodovia | | 12:48 | 12:39 | 12:32 | 12:25 |

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|---|--|-------|-------|-------|-------|
| 111,1 | 5,0 | 4,7 | Faltam 5KM para chegada - Placa de KM 425 da rodovia | | 12:55 | 12:46 | 12:38 | 12:31 |
| 112,3 | 3,8 | 1,2 | Sair a direita sentido Franca SP 425 Rodovia Assis Chateaubriand | | 12:57 | 12:48 | 12:40 | 12:33 |
| 113,3 | 2,8 | 1,0 | Faltam 3KM para chegada - Sair a direita sentido Parque do Peão | | 12:58 | 12:49 | 12:41 | 12:34 |
| 114,0 | 2,1 | 0,7 | Faltam 2KM para chegada na placa amarela de sinalização da via | | 13:00 | 12:51 | 12:42 | 12:35 |
| 115,2 | 0,9 | 1,2 | Falta 1KM para chegada - Placa indicativa de estacionamento sobre a via | | 13:01 | 12:52 | 12:44 | 12:37 |
| 116,1 | 0,0 | 0,9 | CHEGADA - Parque do Peão |  | 13:03 | 12:54 | 12:45 | 12:38 |

ETAPA 2 | CARTA DE PERCURSO



Elevação m



ÚLTIMOS KM



LEGENDA

- PONTO DE REFERÊNCIA
- PERCURSO
- CHEGADA
- ESTACIONAMENTO DA CARAVANA
- CAMPING

DISTÂNCIA FINAL **3,0 KM**

TIPO DE CHEGADA **PLANO**

SENTIDO




12ª Volta Ciclística Internacional do Estado de São Paulo

CATEGORIA ELITE - SUB 23 MASCULINO

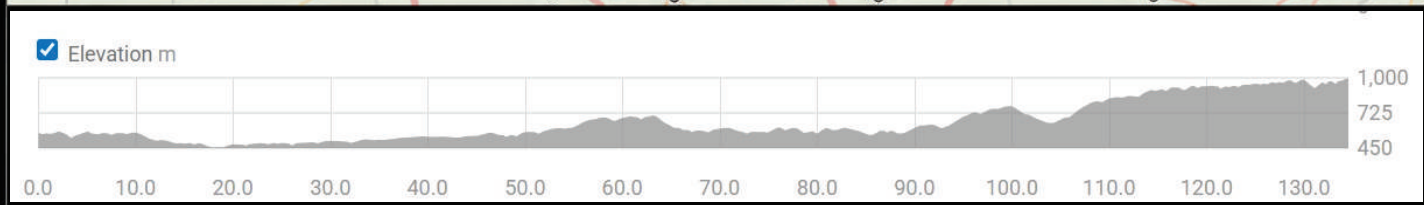
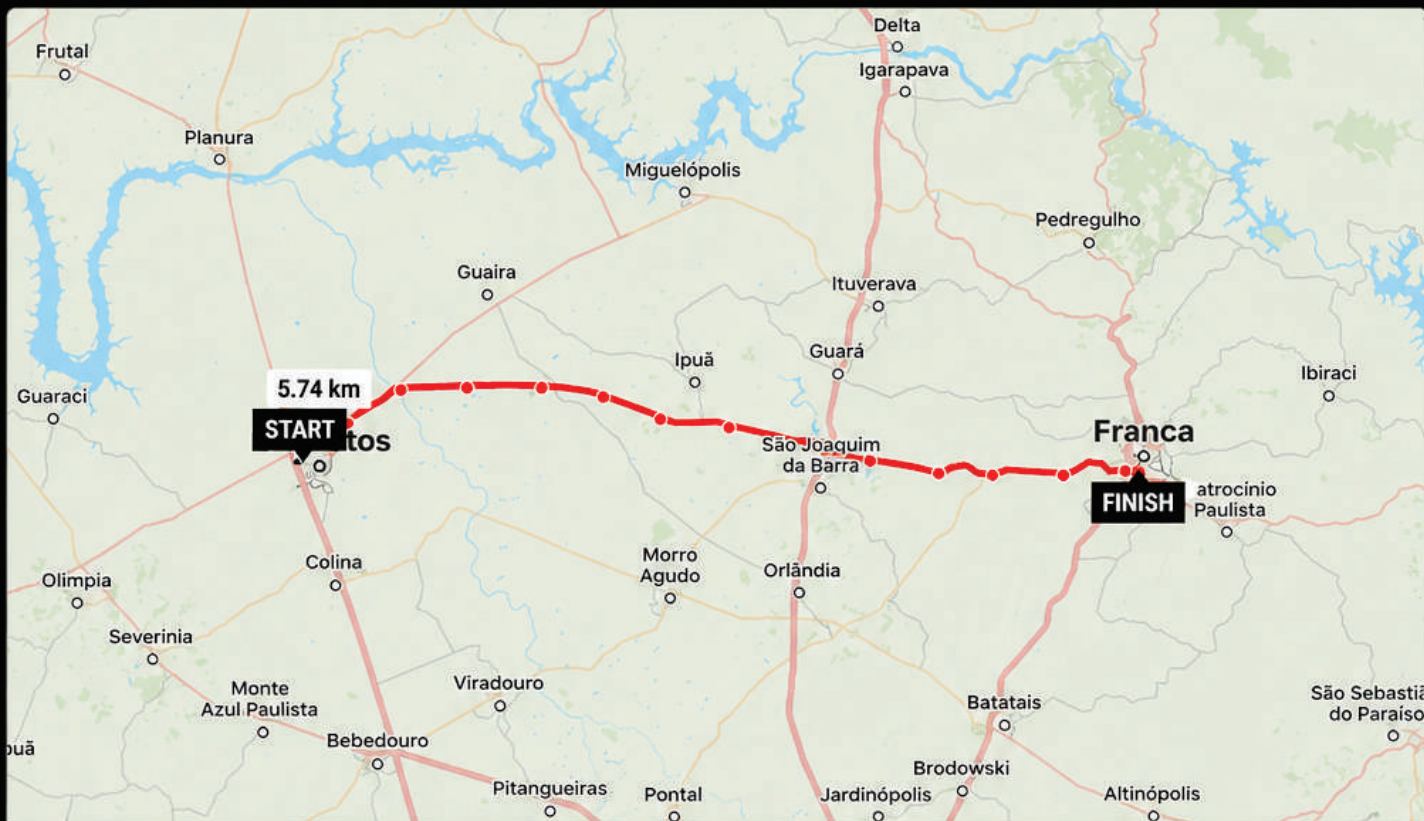
CARTA DE PERCUSO

3ª ETAPA

| ORIGEM / DESTINO: | | | Barretos - Franca | DATA: | 06 DE MAIO DE 2026 | | | |
|-------------------|--------------|-------------|--|--------|------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| LARGADA: | | | Pórtico de entrada na Avenida Sete em Barretos | HORA: | 10:00 | | | |
| CHEGADA: | | | | HORA: | 13:32 | 13:21 | 13:12 | 13:03 |
| KM: | | | 134,6 | MÉDIA: | 38 | 40 | 42 | 44 |
| KM PERCORRIDOS | KM FALTAM | KM PARCIAL | REFERÊNCIA | | HORÁRIO ESTIMADO DE PASSAGEM | | | |
| 0 | | | Saída embaixo do Portal da cidade. Seguir à direita - via marginal. | | | | | |
| | | | Na Rotatória "Eu Amo Barretos" pegar segunda saída à direita. Via Marginal. | | | | | |
| | | | Rotatória seguir em frente | | | | | |
| 3,8 | | | Logo após a passarela, acesso à rodovia à esquerda. esquerda para acesso a rodovia | | | | | |
| 0,0 | 134,6 | 0,0 | LARGADA OFICIAL - Rodovia Brigadeiro Faria Lima | | 10:00 | 10:00 | 10:00 | 10:00 |
| 1,1 | 133,5 | 1,1 | Saída a direita sentido Franca - SP 326/SP425 | | 10:01 | 10:01 | 10:01 | 10:01 |
| 6,9 | 127,7 | 5,8 | Seguir em frente na Rodovia Prefeito Fábio Talarico SP 345 | | 10:10 | 10:10 | 10:09 | 10:09 |
| 7,7 | 126,9 | 0,8 | Final da pista duplicada | | 10:12 | 10:11 | 10:11 | 10:10 |
| 16,1 | 118,5 | 8,4 | Trecho com buraco na pista cuidado | | 10:25 | 10:24 | 10:23 | 10:21 |
| 18,8 | 115,8 | 2,7 | Passagem sobre a ponte | | 10:29 | 10:28 | 10:26 | 10:25 |
| 19,1 | 115,5 | 0,3 | Divisão de pista manter a direita sentido franca | | 10:30 | 10:28 | 10:27 | 10:26 |
| 23,0 | 111,6 | 3,9 | Seguir em frente | | 10:36 | 10:34 | 10:32 | 10:31 |
| 24,7 | 109,9 | 1,7 | Defeitos na pista | | 10:39 | 10:37 | 10:35 | 10:33 |
| 36,7 | 97,9 | 12,0 | 1ª Meta Volante em frente a Barengure | | 10:57 | 10:55 | 10:52 | 10:50 |
| 37,2 | 97,4 | 0,5 | CUIDADO piso com defeito | | 10:58 | 10:55 | 10:53 | 10:50 |
| 43,2 | 91,4 | 6,0 | Divisão de pista em frente radar 60 km | | 11:08 | 11:04 | 11:01 | 10:58 |
| 50,0 | 84,6 | 48,9 | 50KM percorridos - Placa do km 118 da Rodovia | | 11:18 | 11:15 | 11:11 | 11:08 |
| 66,5 | 68,1 | 16,5 | Rotatória seguir em frente SP 334 | | 11:45 | 11:39 | 11:35 | 11:30 |
| 68,2 | 66,4 | 1,7 | Radar 60KM/H | | 11:47 | 11:42 | 11:37 | 11:33 |
| 78,3 | 56,3 | 10,1 | Divisão da pista | | 12:03 | 11:57 | 11:51 | 11:46 |
| 108,3 | 26,3 | 30,0 | 2ª Meta Volante em frente embaixo do viaduto km 59 da rodovia | | 12:51 | 12:42 | 12:34 | 12:27 |
| 109,6 | 25,0 | 1,3 | Radas limite 100KM/H | | 12:53 | 12:44 | 12:36 | 12:29 |
| 113,6 | 21,0 | 4,0 | Faltam 20 KMs para chegada - Placa do KM 54 da rodovia (área de descarte) | | 12:59 | 12:50 | 12:42 | 12:34 |
| 118,6 | 16,0 | 5,0 | Faltam 16 KMs para chegada - Placa km 49 da rodovia | | 13:07 | 12:57 | 12:49 | 12:41 |
| 123,6 | 11,0 | 5,0 | Faltam 11 KMs para chegada - Placa Km 44 da rodovia | | 13:15 | 13:05 | 12:56 | 12:48 |
| 125,4 | 9,2 | 1,8 | Início de duplicação | | 13:18 | 13:08 | 12:59 | 12:51 |
| 129,2 | 5,4 | 3,8 | Faltam 5,4 KMs para chegada - Placa azul da rodovia, SP 345 Leste, Rod. Fábio Talarico | | 13:24 | 13:13 | 13:04 | 12:56 |
| 130,2 | 4,4 | 1,0 | Faltam 4,4 KMs para chegada - Reflorestal Madeiras. Após passagem sobre a ponte. | | 13:25 | 13:15 | 13:06 | 12:57 |
| 131,9 | 2,7 | 1,7 | Faltam 2,7 KM para chegada - Viaduto, saída à direita, na segunda saída. | | 13:28 | 13:17 | 13:08 | 12:59 |

| | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|--|--|-------|-------|-------|-------|
| 133,1 | 1,5 | 2,9 | Saída à direita, Curva fechada a 180 graus, à direita. 1,5 km para a chegada | | 13:30 | 13:19 | 13:10 | 13:01 |
| 133,7 | 0,9 | 1,8 | Desvio de Caravana à esquerda | | 13:31 | 13:20 | 13:11 | 13:02 |
| 133,9 | 0,7 | 0,2 | Curva suave e longa à esquerda. Seguir pela esquerda da rua. | | 13:31 | 13:20 | 13:11 | 13:02 |
| 134,2 | 0,4 | 0,3 | Dois quebra molas seguidos. CUIDADO ! | | 13:31 | 13:21 | 13:11 | 13:03 |
| 134,3 | 0,3 | 0,1 | Virar à esquerda. Curva de 90 graus. | | 13:32 | 13:21 | 13:11 | 13:03 |
| 134,6 | 0,0 | 0,3 | Chegada - Frente ao Park Poliesportivo |  | 13:32 | 13:21 | 13:12 | 13:03 |

ETAPA 3 | CARTA DE PERCURSO



LEGENDA

- PONTO DE REFERÊNCIA
- PERCURSO
- CHEGADA

- DISTÂNCIA FINAL **3,0 KM**
- TIPO DE CHEGADA **PLANO**
- SENTIDO

12ª VOLTA CICLÍSTICA INTERNACIONAL DO ESTADO DE SÃO PAULO



CATEGORIA ELITE - SUB 23 MASCULINO

CARTA DE PERCUSO

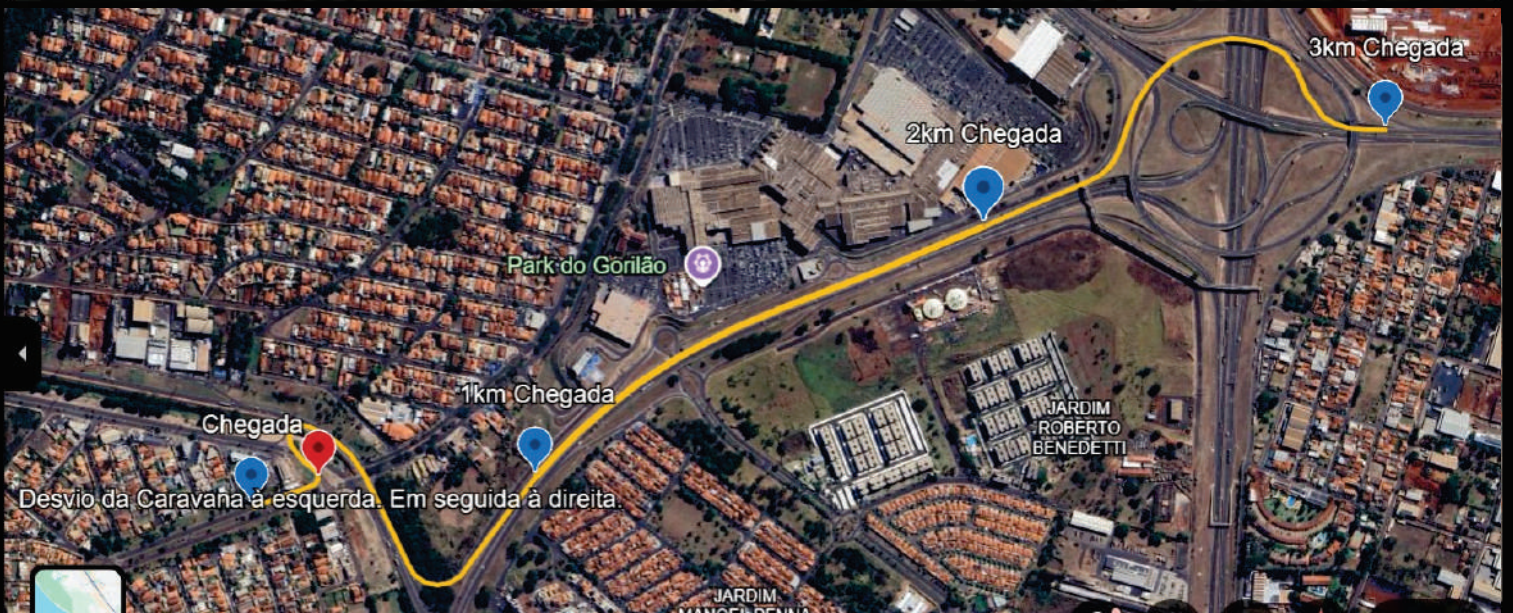
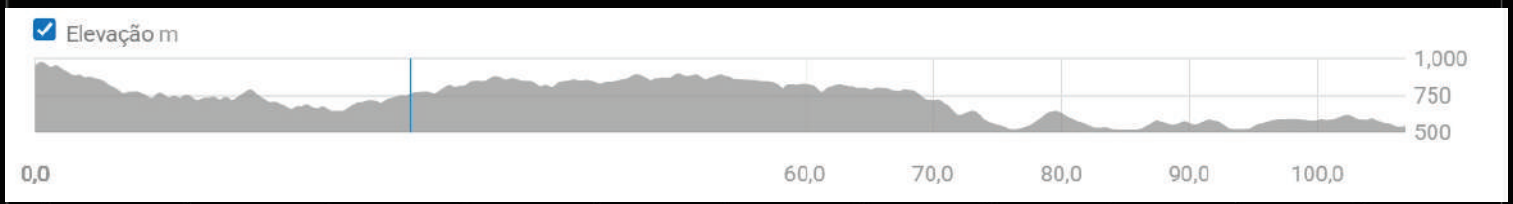
4ª ETAPA



| ORIGEM / DESTINO: | | | Franca - Ribeirão Preto | DATA: | 07 DE MAIO DE 2026 | | | |
|-------------------|-----------|------------|---|---|--------------------|-------|-------|-------|
| LARGADA: | | | Complexo Esportivo em Franca | HORA: | 10:00 | | | |
| CHEGADA: | | | | HORA: | 12:48 | 12:40 | 12:32 | 12:25 |
| KM: | | | 106,8 | MÉDIA: | 38 | 40 | 42 | 44 |
| KM PERCORRIDOS | KM FALTAM | KM PARCIAL | REFERÊNCIA | HORÁRIO ESTIMADO DE PASSAGEM | | | | |
| 0 | | | | Largada Simbólica: Ao lado do Park Poliesportivo | | | | |
| | | | Virar à esquerda Rua Alfredo Tosi | | | | | |
| | | | Virar a direita na Avenida dos Sapateiros | | | | | |
| 1,2 | | | Virar à direita na Avenida José, Moisés Pereira, para acessar a Rodovia Engenheiro Ronan Rocha. | | | | | |
| 0,0 | 106,8 | 0,0 | LARGADA OFICIAL - Ao acessar a Rodovia Eng. Ronan Rocha | | 10:00 | 10:00 | 10:00 | 10:00 |
| 4,9 | 101,9 | 4,9 | No viaduto, primeira saída à direita, sentido Ribeirão Preto. | | 10:07 | 10:07 | 10:07 | 10:06 |
| 7,6 | 99,2 | 2,7 | Seguir em frente | | 10:12 | 10:11 | 10:10 | 10:10 |
| 10,8 | 96,0 | 3,2 | Seguir em frente | | 10:17 | 10:16 | 10:15 | 10:14 |
| 21,0 | 85,8 | 10,2 | Praça de Pedágio - Seguir à direita. Veículos via Sem Parar, ou Cancelas para pagamento. | | 10:33 | 10:31 | 10:30 | 10:28 |
| 21,5 | 85,3 | 0,5 | Seguir Rodovia Principal SP 334 | | 10:33 | 10:32 | 10:30 | 10:29 |
| 26,1 | 80,7 | 4,6 | Seguir em frente | | 10:41 | 10:39 | 10:37 | 10:35 |
| 29,7 | 77,1 | 3,6 | Serviço SAU | | 10:46 | 10:44 | 10:42 | 10:40 |
| 34,1 | 72,7 | 4,4 | Seguir em frente | | 10:53 | 10:51 | 10:48 | 10:46 |
| 35,9 | 70,9 | 1,8 | 1a. Meta Volante | | 10:56 | 10:53 | 10:51 | 10:48 |
| 40,0 | 66,8 | 4,1 | Seguir em frente | | 11:03 | 11:00 | 10:57 | 10:54 |
| 42,7 | 64,1 | 2,7 | Seguir em frente | | 11:07 | 11:04 | 11:01 | 10:58 |
| 50,0 | 56,8 | 7,3 | 50KM percorridos - Placa do KM 346 da rodovia | | 11:18 | 11:15 | 11:11 | 11:08 |
| 51,4 | 55,4 | 1,4 | Praça de Pedágio - Seguir à direita. Veículos via Sem Parar, ou Cancelas para pagamento. | | 11:21 | 11:17 | 11:13 | 11:10 |
| 53,2 | 53,6 | 1,8 | Seguir em frente | | 11:24 | 11:19 | 11:16 | 11:12 |
| 54,7 | 52,1 | 1,5 | Meta Volante em frente ao posto de combustível | | 11:26 | 11:22 | 11:18 | 11:14 |
| 56,1 | 50,7 | 1,4 | Sair a direita sentido Brodowski | | 11:28 | 11:24 | 11:20 | 11:16 |
| 56,4 | 50,4 | 0,3 | No semáforo virar a esquerda sentido Serrana | | 11:29 | 11:24 | 11:20 | 11:16 |
| 56,5 | 50,3 | 0,1 | Passar sob o viaduto seguir em frente. Perímetro urbano Brodowski | | 11:29 | 11:24 | 11:20 | 11:17 |
| 57,7 | 49,1 | 1,2 | Quebra molas na via | | 11:31 | 11:26 | 11:22 | 11:18 |
| 58,1 | 48,7 | 0,4 | Sequência de quebra molas | | 11:31 | 11:27 | 11:23 | 11:19 |
| 58,7 | 48,1 | 0,6 | Fim do perímetro urbano | | 11:32 | 11:28 | 11:23 | 11:20 |
| 59,9 | 46,9 | 1,2 | Quebra molas | | 11:34 | 11:29 | 11:25 | 11:21 |
| 67,8 | 39,0 | 7,9 | Buracos na pista | | 11:47 | 11:41 | 11:36 | 11:32 |
| 84,4 | 22,4 | 16,6 | Quebra molas e ponte estreita | | 12:13 | 12:06 | 12:00 | 11:55 |
| 85,0 | 21,8 | 0,6 | Sequência de quebra molas perímetro urbano Serrana | | 12:14 | 12:07 | 12:01 | 11:55 |

| | | | | | | | | |
|-------|------|-----|--|--|-------|-------|-------|-------|
| 86,8 | 20,0 | 1,8 | Área de Descarte -Rotatória seguir a direita sentido Ribeirão Preto-Via Marginal. Faltam 20 Kms |  | 12:17 | 12:10 | 12:04 | 11:58 |
| 88,7 | 18,1 | 1,9 | Rotatória manter a direita na Estrada Miguel Toloí | | 12:20 | 12:13 | 12:06 | 12:00 |
| 89,3 | 17,5 | 0,6 | Acesso ao leito principal da Rodovia | | 12:21 | 12:13 | 12:07 | 12:01 |
| 92,1 | 14,7 | 2,8 | Placa da Rodovia, Ribeirão Preto 17 kms - Faltam 15 kms | | 12:25 | 12:18 | 12:11 | 12:05 |
| 96,2 | 10,6 | 4,1 | Penitenciária de Ribeirão Preto à direita | | 12:31 | 12:24 | 12:17 | 12:11 |
| 103,0 | 3,8 | 6,8 | Grande placa verde de indicação de Saídas sobre a Rodovia | | 12:42 | 12:34 | 12:27 | 12:20 |
| 103,7 | 3,1 | 0,7 | Seguir à direita, Saída 55 B, sentido Sertãozinho. No viaduto, siga pelas faixas da esquerda e em seguida as da direita. Sempre sentido Sertãozinho. | | 12:43 | 12:35 | 12:28 | 12:21 |
| 105,7 | 1,1 | 1,2 | Seguir à direita, Saída 309. Acessar a Avenida Maurílio Biaggi. | | 12:46 | 12:38 | 12:31 | 12:24 |
| 106,4 | 0,4 | 0,7 | Virar à esquerda e em seguida à direita. | | 12:48 | 12:39 | 12:32 | 12:25 |
| 106,6 | 0,2 | 0,2 | Entrada na reta de chegada. Avenida Alzira C. Machado | | 12:48 | 12:39 | 12:32 | 12:25 |
| 106,8 | 0,0 | 0,2 | CHEGADA - |  | 12:48 | 12:40 | 12:32 | 12:25 |

ETAPA 4 | *CARTA DE PERCURSO*






LEGENDA


- PONTO DE REFERÊNCIA
- PERCURSO
- CHEGADA

DISTÂNCIA FINAL **3,0 KM**

TIPO DE CHEGADA **PLANO**

SENTIDO

| ORIGEM / DESTINO: | | | Ribeirão Preto - Araraquara | DATA: | 08 DE MAIO DE 2026 | | | | |
|-------------------|-----------|------------|--|--------|---|-------|-------|-------|-------|
| LARGADA: | | | Theatro Pedro II | HORA: | 11:00 | | | | |
| CHEGADA: | | | | HORA: | 13:54 | 13:46 | 13:38 | 13:30 | |
| KM: | | | 110,7 | MÉDIA: | 38 | 40 | 42 | 44 | |
| KM PERCORRIDOS | KM FALTAM | KM PARCIAL | REFERÊNCIA | | HORÁRIO ESTIMADO DE PASSAGEM | | | | |
| | | | Largada simbólica Teatro Pedro II | | | | | | |
| 2,1 | | | Neutralizado Trecho urbano | | | | | | |
| 0,0 | 110,7 | 0,0 | LARGADA OFICIAL - Rodovia Atilio Balbo SPA 325/322 | |  | 11:00 | 11:00 | 11:00 | 11:00 |
| 2,6 | 108,1 | 2,6 | Saída a direita acesso a direita da rodovia | | | 11:04 | 11:03 | 11:03 | 11:03 |
| 3,1 | 107,6 | 0,5 | Virar a direita acessa a rodovia Geovana Aparecida Deliberto SP 321/322 | | | 11:04 | 11:04 | 11:04 | 11:04 |
| 4,7 | 106,0 | 1,6 | Divisão central da pista manter a direita | | | 11:07 | 11:07 | 11:06 | 11:06 |
| 6,5 | 104,2 | 1,8 | Rotatória seguir em frente | | | 11:10 | 11:09 | 11:09 | 11:08 |
| 8,6 | 102,1 | 2,1 | Radar limite 80 km | | | 11:13 | 11:12 | 11:12 | 11:11 |
| 9,9 | 100,8 | 1,3 | Rotatória seguir em frente Rodovia Mario Donega SP 291 | | | 11:15 | 11:14 | 11:14 | 11:13 |
| 10,1 | 100,6 | 0,2 | Radar limite 60 km | | | 11:15 | 11:15 | 11:14 | 11:13 |
| 16,8 | 93,9 | 6,7 | Divisão da pista | | | 11:26 | 11:25 | 11:24 | 11:22 |
| 27,6 | 83,1 | 10,8 | Divisão do canteiro central pista suja e estreita | | | 11:43 | 11:41 | 11:39 | 11:37 |
| 29,6 | 81,1 | 2,0 | Radar limite de 90 km | | | 11:46 | 11:44 | 11:42 | 11:40 |
| 32,7 | 78,0 | 3,1 | Rotatória seguir em frente 4ª saída sentido Araraquara SP 193/253 | | | 11:51 | 11:49 | 11:46 | 11:44 |
| 35,8 | 74,9 | 3,1 | Cruzamento da rodovia seguir a esquerda Guataporá | | | 11:56 | 11:53 | 11:51 | 11:48 |
| 36,7 | 74,0 | 0,9 | Radar a limite 100 km | | | 11:57 | 11:55 | 11:52 | 11:50 |
| 42,9 | 67,8 | 6,2 | Seguir em frente trevo Guataporá | | | 12:07 | 12:04 | 12:01 | 11:58 |
| 50,0 | 60,7 | 7,1 | 50km percorridos - 1ª Meta Volante - Placa de km 180 da rodovia | |  | 12:18 | 12:15 | 12:11 | 12:08 |
| 55,0 | 55,7 | 5,0 | Sair a direita km 147 da Rodovia Deputado Cunha Bueno SP 253 sentido Araraquara/São Carlos | | | 12:26 | 12:22 | 12:18 | 12:15 |
| 69,9 | 40,8 | 14,9 | Radar a limite 110 km | | | 12:50 | 12:44 | 12:39 | 12:35 |
| 70,5 | 40,2 | 0,6 | Praça de Pedágio | | | 12:51 | 12:45 | 12:40 | 12:36 |
| 74,0 | 36,7 | 3,5 | Seguir em frente | | | 12:56 | 12:51 | 12:45 | 12:40 |
| 75,3 | 35,4 | 1,3 | 2ª Meta Volante - embaixo da placa da saída 51 da rodovia | | | 12:58 | 12:52 | 12:47 | 12:42 |
| 90,0 | 20,7 | 14,7 | Faltam 20 KM para chegada - (área de descarte) | |  | 13:22 | 13:15 | 13:08 | 13:02 |
| 95,0 | 15,7 | 5,0 | Placa faltam 15 KM para chegada | | | 13:30 | 13:22 | 13:15 | 13:09 |
| 100,0 | 10,7 | 5,0 | Placa faltam 10 KM para a chegada | | | 13:37 | 13:30 | 13:22 | 13:16 |
| 102,1 | 8,6 | 2,1 | Seguir em frente sentido Araraquara / Jaú km 77 | | | 13:41 | 13:33 | 13:25 | 13:19 |
| 104,3 | 6,4 | 2,2 | Radar a limite 100 KM/H | | | 13:44 | 13:36 | 13:29 | 13:22 |
| 105,1 | 5,6 | 0,8 | Seguir em frente | | | 13:45 | 13:37 | 13:30 | 13:23 |
| 105,7 | 5,0 | 0,6 | Faltam 5KM para a chegada . Sair a direita na Antônio Machado Sant'Anna SP 255 | | | 13:46 | 13:38 | 13:31 | 13:24 |
| 107,5 | 3,2 | 1,1 | Radar e semafáreo seguir em frente via principal | | | 13:49 | 13:41 | 13:33 | 13:26 |
| 107,6 | 3,1 | 0,1 | Faltam 3KM para a chegda. Início da subida | | | 13:49 | 13:41 | 13:33 | 13:26 |
| 108,2 | 2,5 | 0,6 | Trecho de mão dupla | | | 13:50 | 13:42 | 13:34 | 13:27 |
| 108,7 | 2,0 | 0,5 | Faltam 2 km para chegada - Trecho de paralelepipedo | | | 13:51 | 13:43 | 13:35 | 13:28 |
| 109,7 | 1,0 | 1,0 | Falta 1 KM para chegada | | | 13:53 | 13:44 | 13:36 | 13:29 |
| 110,2 | 0,5 | 0,5 | Virar a esquerda no semafáreo limite radar 70km | | | 13:54 | 13:45 | 13:37 | 13:30 |
| 110,6 | 0,1 | 0,4 | Virar a esquerda subida para chegada em frente ao estádio de futebol | | | 13:54 | 13:45 | 13:38 | 13:30 |

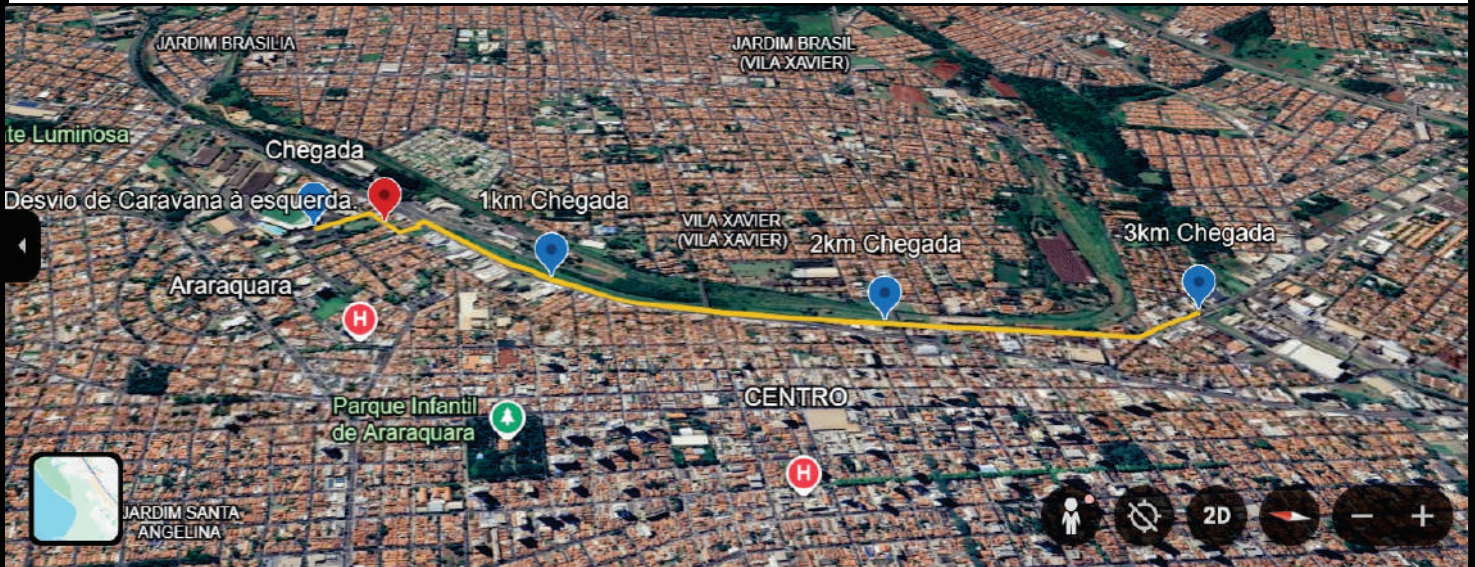
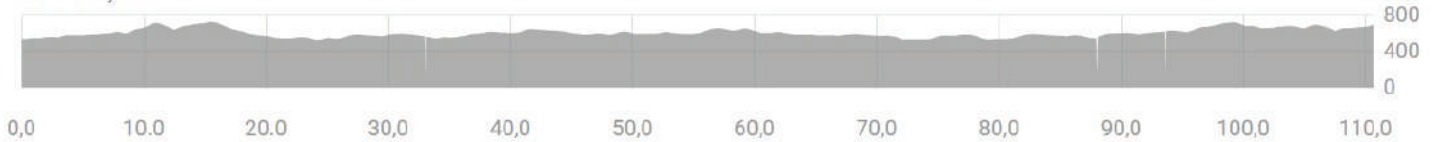
| | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|--|---|-------|-------|-------|-------|
| 110,7 | 0,0 | 0,1 | CHEGADA - Rua Mauro Pinheiro em a Praça de Esportes Scalamandr  Sobrinho - Museu do Futebol e dos Esportes de Araraquara |  | 13:54 | 13:46 | 13:38 | 13:30 |
|-------|-----|-----|--|---|-------|-------|-------|-------|



ETAPA 5 | CARTA DE PERCURSO



Elevação m



LEGENDA

- PONTO DE REFERÊNCIA
- PERCURSO
- CHEGADA

- DISTÂNCIA FINAL **3,0 KM**
- TIPO DE CHEGADA **PLANO**
- SENTIDO

12ª VOLTA CICLÍSTICA INTERNACIONAL DO ESTADO DE SÃO PAULO



CATEGORIA ELITE - SUB 23

CARTA DE PERCUSO DESAFIO DAS AMÉRICAS

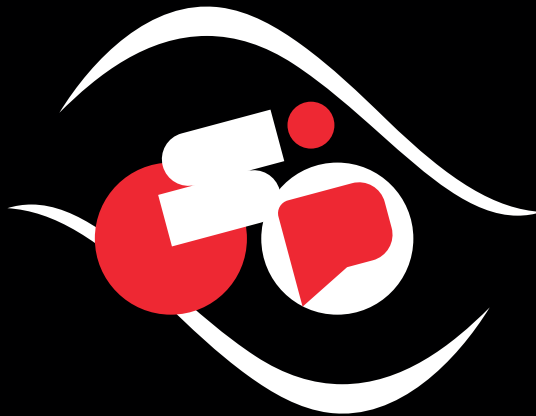
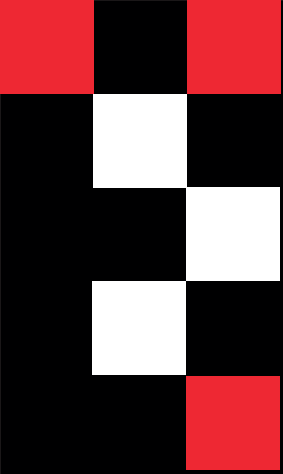
| | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------------|-------------------|---|---------------|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| ORIGEM / DESTINO: | | | Parque Raul Seixas - Escola Politécnica da Universidade de São Paulo | DATA: | 10 DE MAIO DE 2026 | | | | |
| LARGADA: | | | Parque Raul Seixas | HORA: | 07:00 | | | | |
| CHEGADA: | | | | HORA: | 08:18 | 08:15 | 08:11 | 08:08 | |
| KM: | | | 91,6 | MÉDIA: | 38 | 40 | 42 | 44 | |
| KM PERCORRIDOS | KM FALTAM | KM PARCIAL | REFERÊNCIA | | HORÁRIO ESTIMADO DE PASSAGEM | | | | |
| 0 | | | Largada Simbólica: Parque Raul Seixas - Saída neutralizada por 600 metros | | | | | | |
| 0,0 | 91,6 | 0,0 | LARGADA OFICIAL - No acesso a Avenida Jacu-Pessêgo | | | 07:00 | 07:00 | 07:00 | 07:00 |
| 8,8 | 82,8 | 8,8 | Acesso a rodovia a Ayrton Senna - Manter esquerda da via SP 070 | | | 07:13 | 07:13 | 07:12 | 07:12 |
| 14,4 | 77,2 | 5,6 | Meta Volante em frente ao monumento ao piloto Ayrton Senna | | | 07:22 | 07:21 | 07:20 | 07:19 |
| 22,4 | 69,2 | 8,0 | Início Marginal Tietê - Manter esquerda da pista expressa | | | 07:35 | 07:33 | 07:32 | 07:30 |
| 43,8 | 47,8 | 21,4 | Início Marginal Pinheiros | | | 08:09 | 08:05 | 08:02 | 07:59 |
| 44,9 | 46,7 | 1,1 | Manter a direita na pista | | | 08:10 | 08:07 | 08:04 | 08:01 |
| 46,4 | 45,2 | 1,5 | Acesso a pista local a direita | | | 08:13 | 08:09 | 08:06 | 08:03 |
| 47,6 | 44,0 | 1,2 | Virar a direita sentido Escola Politécnica. Início do circuito (8 voltas) | | | 08:15 | 08:11 | 08:08 | 08:04 |
| 49,7 | 41,9 | 2,1 | Virar na rotatória a esquerda | | | 08:18 | 08:14 | 08:11 | 08:07 |
| 50,0 | 41,6 | 0,3 | Virar a direita | | | 08:18 | 08:15 | 08:11 | 08:08 |

ETAPA DESAFIO DAS AMÉRICAS | *CARTA DE PERCURSO*



Elevação m





VOLTA CICLÍSTICA INTERNACIONAL DO ESTADO DE SÃO PAULO

REALIZAÇÃO:



SUPERVISÃO TÉCNICA:



INSTITUCIONAL:



PATROCINADORES:





DESAFIO **DAS** **AMÉRICAS**


SUPERAÇÃO • ESTRATÉGIA • PAIXÃO

12ª VOLTA CICLÍSTICA INTERNACIONAL DO ESTADO DE SÃO PAULO



CATEGORIA ELITE - SUB 23

CARTA DE PERCUSO DESAFIO DAS AMÉRICAS

| | | | | | | | | |
|--------------------------|------------------|-------------------|---|---------------|---|-------|-------|-------|
| ORIGEM / DESTINO: | | | Parque Raul Seixas - Escola Politécnica da Universidade de São Paulo | DATA: | 10 DE MAIO DE 2026 | | | |
| LARGADA: | | | Parque Raul Seixas | HORA: | 07:00 | | | |
| CHEGADA: | | | | HORA: | 08:18 | 08:15 | 08:11 | 08:08 |
| KM: | | | 91,6 | MÉDIA: | 38 | 40 | 42 | 44 |
| KM PERCORRIDOS | KM FALTAM | KM PARCIAL | REFERÊNCIA | | HORÁRIO ESTIMADO DE PASSAGEM | | | |
| 0 | | | Largada Simbólica: Parque Raul Seixas - Saída neutralizada por 600 metros | | | | | |
| 0,0 | 91,6 | 0,0 | LARGADA OFICIAL - No acesso a Avenida Jacu-Pessêgo | |  | 07:00 | 07:00 | 07:00 |
| 8,8 | 82,8 | 8,8 | Acesso a rodovia a Ayrton Senna - Manter esquerda da via SP 070 | | | 07:13 | 07:13 | 07:12 |
| 14,4 | 77,2 | 5,6 | Meta Volante em frente ao monumento ao piloto Ayrton Senna | | | 07:22 | 07:21 | 07:20 |
| 22,4 | 69,2 | 8,0 | Início Marginal Tietê - Manter esquerda da pista expressa | | | 07:35 | 07:33 | 07:32 |
| 43,8 | 47,8 | 21,4 | Início Marginal Pinheiros | | | 08:09 | 08:05 | 08:02 |
| 44,9 | 46,7 | 1,1 | Manter a direita na pista | | | 08:10 | 08:07 | 08:04 |
| 46,4 | 45,2 | 1,5 | Acesso a pista local a direita | | | 08:13 | 08:09 | 08:06 |
| 47,6 | 44,0 | 1,2 | Virar a direita sentido Escola Politécnica. Início do circuito (8 voltas) | | | 08:15 | 08:11 | 08:08 |
| 49,7 | 41,9 | 2,1 | Virar na rotatória a esquerda | | | 08:18 | 08:14 | 08:11 |
| 50,0 | 41,6 | 0,3 | Virar a direita | | | 08:18 | 08:15 | 08:11 |

ETAPA DESAFIO DAS AMÉRICAS | *CARTA DE PERCURSO*



Elevação m



REGULAMENTO

REGLAMENTO



ARTIO 1ª ORGANIZAÇÃO

O evento "DESAFIO DAS AMÉRICAS DE CICLISMO" é organizado pela Federação Paulista de Ciclismo com supervisão da Confederação Brasileira de Ciclismo.

O evento é regido pelo Regulamento da UCI. Em caso de divergências entre o Português e o Inglês neste guia técnico, o Inglês deverá prevalecer. O evento se realizará na cidade de São Paulo na data de 10 de maio de 2026.

ARTIGO 2º TIPO DE PROVA

O evento será da classe 1.2, competição do América Tour, para ciclistas das categorias Elite e Sub 23 Masculino.

A eles se atribui a seguinte pontuação para o ranking UCI:

Classificação Final

| | |
|-----------|-----------|
| 1º. LUGAR | 40 PONTOS |
| 2º. LUGAR | 30 PONTOS |
| 3º. LUGAR | 25 PONTOS |
| 4º. LUGAR | 20 PONTOS |
| 5º. LUGAR | 15 PONTOS |
| 6º. LUGAR | 10 PONTOS |
| 7º. LUGAR | 05 PONTOS |
| 8º. LUGAR | 03 PONTOS |
| 9º LUGAR | 03 PONTOS |
| 10º LUGAR | 03 PONTOS |

ARTIGO 3ª PARTICIPAÇÃO

Conforme o artigo 2.1.005 do regulamento UCI.

Conforme o artigo 2.2.003 do regulamento UCI e regulamento particular da competição, as equipes deverão ser compostas por: 06 (seis) ciclistas.

ARTIGO 4ª INSCRIÇÕES

O formulário de inscrição deve ser enviado ao organizador até 20 de Abril. Cada equipe pode indicar no máximo 3 substitutos (equivalente a um máximo de 50% dos ciclistas titulares). Apenas os ciclistas mencionados na inscrição serão autorizados a participar da largada.

ARTIGO 5ª SECRETARIA

A secretaria atenderá a partir do dia 09 de maio, conforme cronograma abaixo, em local a ser informado.

A confirmação dos participantes, incluindo a verificação das licenças, será conduzida pelos representantes das equipes das 14h às 16h, em local a ser anunciado.

A reunião dos Diretores Esportivos (Congresso Técnico), será realizada de acordo com o artigo 1.2.087 do Regulamento UCI. ---LOCAL A DEFINIR---, às 17 horas.

ARTIGO 6ª APRESENTAÇÃO DAS EQUIPES / SÚMULA DE LARGADA

A apresentação das equipes será 01h15m antes da largada. No momento da apresentação das equipes, os atletas deverão efetuar a assinatura de súmula.

A ordem de apresentação das equipes será divulgada em boletim oficial, um dia antes do evento.

A confirmação dos participantes, incluindo a verificação das licenças, será conduzida pelos representantes das equipes das 14h às 16h, em local a ser anunciado.

A reunião dos Diretores Esportivos (Congresso Técnico), será realizada de acordo com o artigo 1.2.087 do Regulamento UCI. ---LOCAL A DEFINIR---, às 17 horas.

ARTIGO 6ª APRESENTAÇÃO DAS EQUIPES / SÚMULA DE LARGADA

A apresentação das equipes será 01h15m antes da largada. No momento da apresentação das equipes, os atletas deverão efetuar a assinatura de súmula.

A ordem de apresentação das equipes será divulgada em boletim oficial, um dia antes do evento.

ARTIGO 7º RÁDIO VOLTA

As informações da prova serão transmitidas através da **Rádio Volta**. Todos os diretores esportivos são responsáveis por coletar o equipamento no dia e hora estabelecidos pela organização. A perda do equipamento incide em multa no valor de R\$ 6.000,00.

ARTIGO 8º APOIO NEUTRO

O organizador disponibilizará 3 (três) veículos neutros que atenderão a competição. Maiores informações serão dadas no Congresso Técnico.

ARTIGO 9º CARROS DE APOIO

Cada equipe terá direito a apenas um carro de apoio na caravana durante a competição. Os carros deverão atender os Regulamentos UCI. (Artigo 2.2.032).

ARTIGO 10ª SINALIZAÇÃO DE DISTÂNCIAS

As distâncias da corrida serão comunicadas através de placas e faixas colocadas nas laterais das rodovias, indicando:

KM 0, Percorridos 30 Km - 50 Km - Faltam 25, 20, 10, 05, 04, 03, 02 e 01 km. 500, 300, 200, 100, 150 e 50 mts.

Sinais indicarão os seguintes:

Áreas de abastecimento – 1km, início e fim

Zonas de Descarte – Início e fim

ARTIGO 11ª MULTAS / PENALIZAÇÕES

Serão aplicadas multas/penalizações somente de acordo com o regulamento UCI.

Por favor, respeitem o meio ambiente. Descartes inapropriados de comida, sacolas de comida, garrafas de água, roupas, caramancholas etc. não serão permitidas. Tais coisas devem ser descartadas nos carros de equipe ou nas zonas apropriadas para esse fim.

ARTIGO 12º TEMPO DE CORTE

ARTIGO 13ª PREMIAÇÃO

O pagamento da premiação será feito no máximo em 60 dias após o término da competição, diretamente na conta do atleta e mediante a apresentação do recibo assinado. O pagamento será feito em reais e utilizará a cotação de R\$ 5,8370. É de responsabilidade do atleta informar dados bancários válidos em seu nome. A premiação não poderá ser paga em nome da equipe ou de outra pessoa.

A premiação atribuída a cada etapa de acordo com a tabela de encargos financeiros da UCI deverá ser a seguinte: Verificar tabela – ANEXO II

ARTIGO 14º PROTOCOLO

A cerimônia de premiação será feita máximo 30 minutos após os 3 primeiros ciclistas cruzarem a linha de chegada. Os seguintes ciclistas devem se apresentar para o cerimonial:

- Os 3 primeiros colocados.

ARTIGO 15ª DESPESAS

A organização proporcionará alimentação e hospedagem a partir do almoço do dia 09 de maio ao jantar do dia 10 de maio.

§ Único – As despesas extras (telefone, frigobar etc.) serão cobradas das equipes. O organizador não assumirá nenhuma despesa extra.

ARTIGO 16º LISTA DE HOSPITAIS

Verificar anexo I desse regulamento.

ARTIGO 17º ANTI DOPING

O antidoping ocorrerá de acordo com as leis brasileiras em concordância com o regulamento UCI. A localização do controle de antidoping será anunciada no boletim oficial do evento.

ARTIGO 19ª DISPOSIÇÃO FINAL

Este Regulamento técnico foi elaborado de acordo com os Regulamentos UCI.

- 12%

ARTÍCULO 1 – ORGANIZACIÓN

El evento "DESAFÍO DE LAS AMÉRICAS DE CICLISMO" está organizado por la Federación Paulista de Ciclismo bajo la supervisión de la Confederación Brasileña de Ciclismo.

El evento se rige por el Reglamento de la UCI. En caso de divergencias entre las versiones en portugués e inglés de esta guía técnica, prevalecerá la versión en inglés. El evento se realizará en la ciudad de São Paulo el día 10 de mayo de 2026.

ARTÍCULO 2 – TIPO DE PRUEBA

El evento será de clase 1.2, competencia del America Tour, para ciclistas de las categorías Élite y Sub-23 Masculino.

Se otorgarán los siguientes puntos para el ranking UCI:

Clasificación Final

- 1º lugar – 40 puntos
- 2º lugar – 30 puntos
- 3º lugar – 25 puntos
- 4º lugar – 20 puntos
- 5º lugar – 15 puntos
- 6º lugar – 10 puntos
- 7º lugar – 5 puntos
- 8º lugar – 3 puntos
- 9º lugar – 3 puntos
- 10º lugar – 3 puntos

ARTÍCULO 3 – PARTICIPACIÓN

De acuerdo con el artículo 2.1.005 del Reglamento UCI.

De acuerdo con el artículo 2.2.003 del Reglamento UCI y el reglamento particular de la competencia, los equipos deberán estar compuestos por seis (6) ciclistas.

ARTÍCULO 4 – INSCRIPCIONES

El formulario de inscripción deberá ser enviado al organizador hasta el 20 de abril.

Cada equipo podrá designar un máximo de tres sustitutos (equivalente a un máximo del 50% de los ciclistas titulares). Solo los ciclistas inscritos estarán autorizados a participar en la salida.

ARTÍCULO 5 – SECRETARÍA

La secretaría funcionará a partir del día 9 de mayo, conforme al cronograma, en un lugar a ser informado.

La confirmación de los participantes, incluyendo la verificación de licencias, será realizada por los representantes de los equipos de 14:00 a 16:00 horas, en un lugar a ser anunciado.

La reunión de Directores Deportivos (Congreso Técnico) se realizará de acuerdo con el artículo 1.2.087 del Reglamento UCI, en lugar a definir, a las 17:00 horas.

ARTÍCULO 6 – PRESENTACIÓN DE EQUIPOS / FIRMA DE SALIDA

La presentación de los equipos se realizará 1 hora y 15 minutos antes de la salida. En ese momento, los ciclistas deberán firmar la hoja de salida.

El orden de presentación de los equipos será publicado en un boletín oficial un día antes del evento.

ARTÍCULO 7 – RADIO VUELTA

La información de la carrera será transmitida a través de Radio Vuelta. Todos los directores deportivos son responsables de retirar el equipo en la fecha y hora establecidas por la organización. La pérdida del equipo implicará una multa de R\$ 6.000,00.

ARTÍCULO 8 – APOYO NEUTRO

El organizador proporcionará tres (3) vehículos de apoyo neutral para la competencia. Más informaciones serán dadas en el Congreso Técnico.

ARTÍCULO 9 – VEHÍCULOS DE APOYO

Cada equipo tendrá derecho a un solo vehículo de apoyo en la caravana de la carrera. Los vehículos deberán cumplir con el Reglamento UCI (artículo 2.2.032).

ARTÍCULO 10 – SEÑALIZACIÓN DE DISTANCIAS

Las distancias de la carrera serán indicadas mediante señales y pancartas colocadas a lo largo del recorrido, indicando:

KM 0, 30 km recorridos, 50 km recorridos, faltan 25 km, 20 km, 10 km, 5 km, 4 km, 3 km, 2 km, 1 km; y 500 m, 300 m, 200 m, 150 m, 100 m y 50 m.

También se indicarán:

- Zonas de abastecimiento – 1 km antes, inicio y fin
- Zonas de descarte – inicio y fin

ARTÍCULO 11 – MULTAS / PENALIZACIONES

Las multas y penalizaciones se aplicarán exclusivamente de acuerdo con el Reglamento UCI.

Por favor, respeten el medio ambiente. No está permitido el descarte inadecuado de alimentos, envoltorios, botellas de agua, ropa, bidones, etc. Estos deberán ser depositados en los vehículos de equipo o en las zonas habilitadas para tal fin.

ARTÍCULO 12 – TIEMPO DE CORTE

- 12%

ARTÍCULO 13 – PREMIACIÓN

El pago de la premiación se realizará en un plazo máximo de 60 días después de finalizada la competencia, directamente en la cuenta bancaria del ciclista y previa presentación de un recibo firmado.

El pago se realizará en reales brasileños, utilizando el tipo de cambio de R\$ 5,8370. Es

responsabilidad del ciclista proporcionar datos bancarios válidos a su nombre. La premiación no podrá ser pagada a nombre del equipo ni de terceros.

La premiación por etapa, conforme a la tabla de obligaciones financieras de la UCI, será la siguiente: ver tabla – ANEXO II.

ARTÍCULO 14 – PROTOCOLO

La ceremonia de premiación se realizará como máximo 30 minutos después de que los tres primeros ciclistas crucen la línea de meta.

Deben presentarse:

- Los tres primeros clasificados

ARTÍCULO 15 – GASTOS

La organización proporcionará alimentación y alojamiento desde el almuerzo del 9 de mayo hasta la cena del 10 de mayo.

Párrafo único – Los gastos adicionales (teléfono, minibar, etc.) serán cobrados a los equipos. El organizador no asumirá ningún gasto extra.

ARTÍCULO 16 – LISTA DE HOSPITALES

Ver Anexo I de este reglamento.

ARTÍCULO 17 – ANTIDOPAJE

El control antidopaje se realizará de acuerdo con la legislación brasileña y el Reglamento UCI. La ubicación del control será anunciada en el boletín oficial del evento.

ARTÍCULO 19 – DISPOSICIÓN FINAL

Este reglamento técnico ha sido elaborado de acuerdo con el Reglamento UCI.

HOSPITAIS HOSPITALES

LISTA DE HOSPITAIS / LISTA DE HOSPITALES

Hospital Geral de Guarulhos

Endereço: Alameda dos Lírios, 300 - Parque Cecap, Guarulhos - SP, 07190-012

Telefone: (11) 3466-1350

Horário de funcionamento: Aberto 24 horas

Hospital Municipal de Urgências de Guarulhos

Endereço: Av. Tiradentes, 3392 - Jardim Bom Clima, Guarulhos - SP, 07196-000

Telefone: (11) 2475-7422

Horário de funcionamento: Aberto 24 horas

Hospital Itaquera - Grupo Itasa

Endereço: Rua José Oiticica Filho, 123 - Itaquera, São Paulo - SP, 08210-510

Telefone: (11) 2205-4140

Horário de funcionamento: Aberto 24 horas

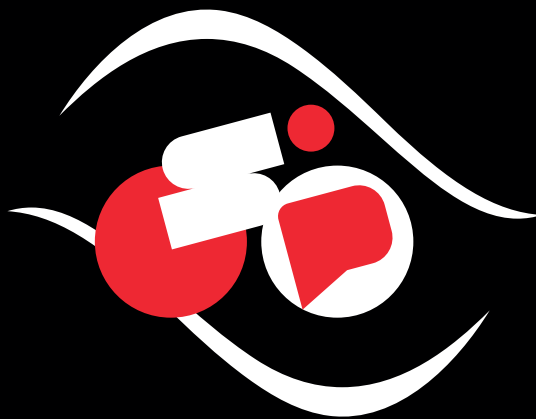
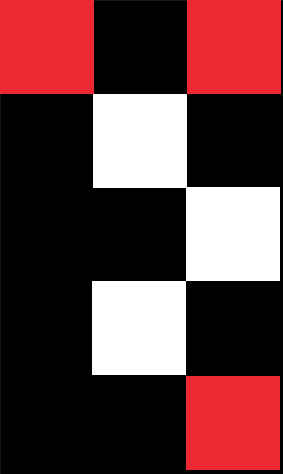
Hospital Universitário da Universidade de São Paulo (HU/USP)

Endereço: Av. Prof. Lineu Prestes, 2565 - Butantã, São Paulo - SP, 05508-000

Horário de funcionamento: das 09h às 17h

| POS | | PREMIAÇÃO (ME) |
|---|-----------|-----------------------|
|  | 1 | € 969,20 |
|  | 2 | € 484,00 |
|  | 3 | € 244,00 |
| | 4 | € 122,00 |
| | 5 | € 96,00 |
| | 6 | € 72,00 |
| | 7 | € 72,00 |
| | 8 | € 48,00 |
| | 9 | € 48,00 |
| | 10 | € 24,00 |
| | 11 | € 24,00 |
| | 12 | € 24,00 |
| | 13 | € 24,00 |
| | 14 | € 24,00 |
| | 15 | € 24,00 |
| | 16 | € 24,00 |
| | 17 | € 24,00 |
| | 18 | € 24,00 |
| | 19 | € 24,00 |
| | 20 | € 24,00 |





VOLTA CICLÍSTICA INTERNACIONAL DO ESTADO DE SÃO PAULO

REALIZAÇÃO:



SUPERVISÃO TÉCNICA:



INSTITUCIONAL:



PATROCINADORES:

